



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Valkenburg
aan de Geul over het vliegverkeer boven Valkenburg aan de
Geul**

7 oktober 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Vliegverkeer boven Valkenburg aan de Geul	4
2. Onderzoeksverantwoording	9
Methodiek	9
Leeswijzer	9
Toponderzoek	11

Samenvatting

Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top vier naar voren:

1. Enkele keren per dag (33%)
2. Dagelijks (27%)
3. Enkele keren per week (12%)
3. Enkele keren per jaar (12%)

Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 50% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 30% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk".

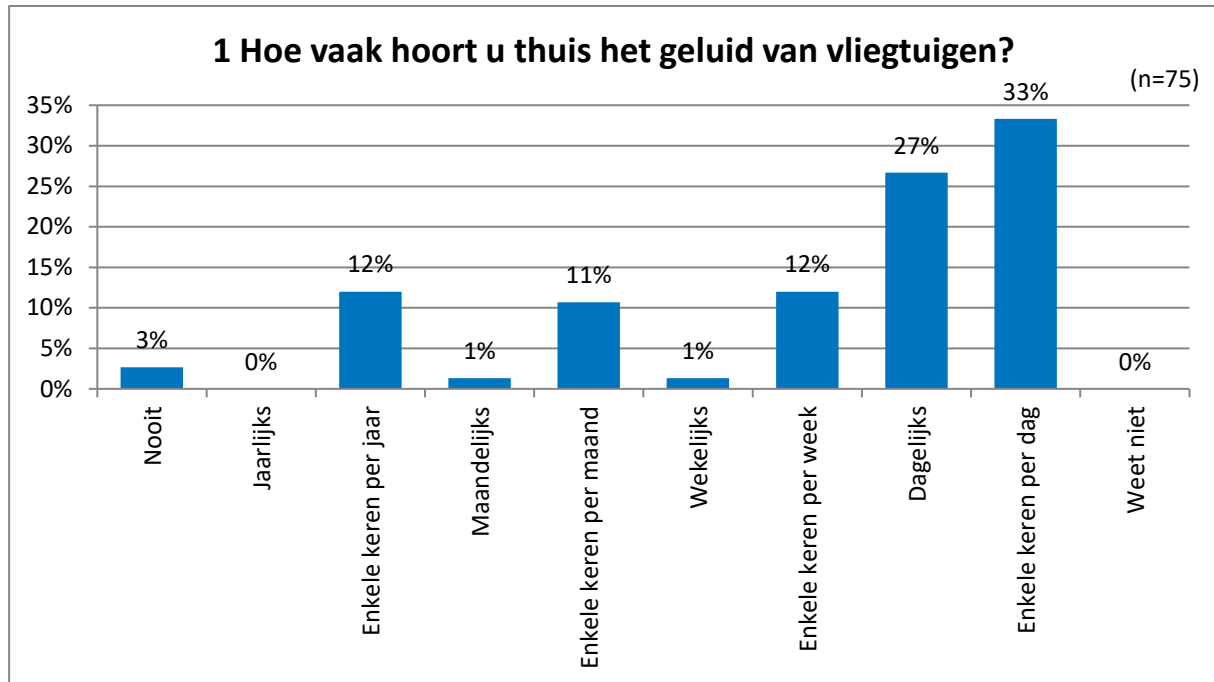
Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 67% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 8% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Belangrijk".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipValkenburg, waarbij 75 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Vliegverkeer boven Valkenburg aan de Geul

Onlangs hebben verschillende deelnemers van TipValkenburg aan de Geul het vliegverkeer boven Valkenburg aan de Geul aangedragen als onderwerp voor een vragenlijst. We horen graag uw mening over het vliegverkeer boven Valkenburg aan de Geul in onze gemeente.

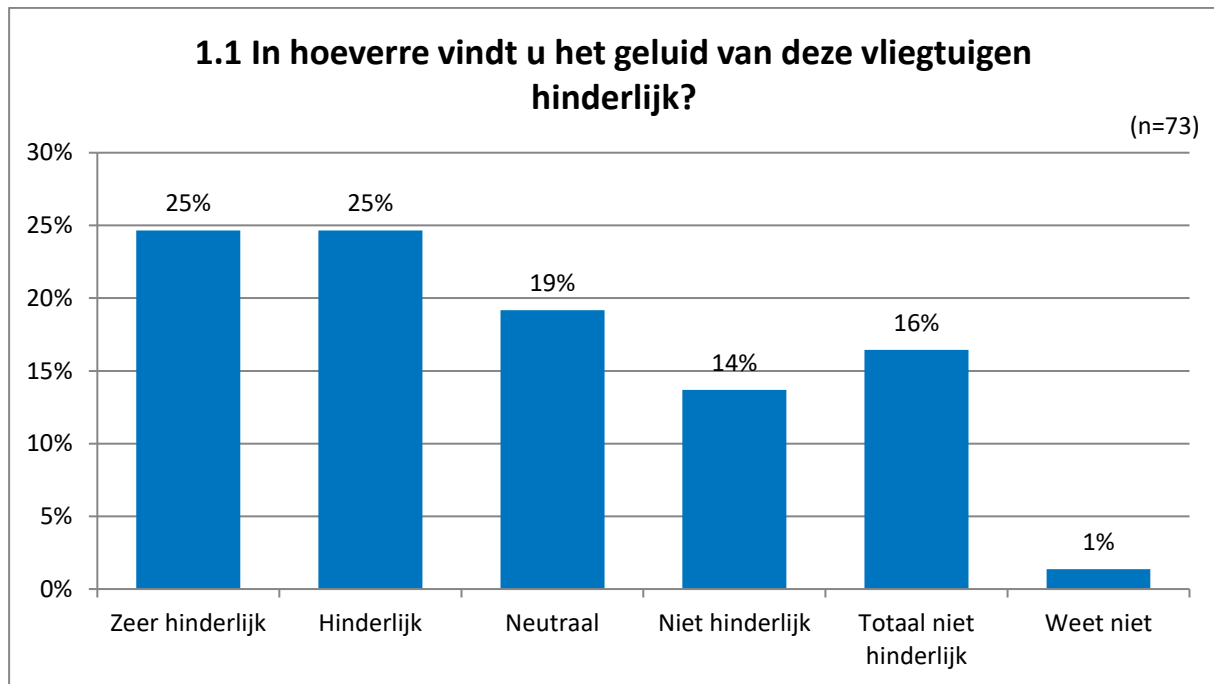


Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top vier naar voren:

1. Enkele keren per dag (33%)
2. Dagelijks (27%)
3. Enkele keren per week (12%)
3. Enkele keren per jaar (12%)

Toelichting

- Dagelijks**
 - Daar wordt je helemaal gestoord van, zie vliegen soms zo laag over dat je het vliegtuig nummer kunt lezen, en een herrie dat ze maken, niet normaal
- Enkele keren per dag**
 - Bijna alle opstijgende vliegtuigen komen over Berg en Terblijt, waarvan de meesten afwijken van de eigenlijke stijg-route en dus maar heel laag over de volle lengte van ons dorp vliegen.
 - De eerste vluchten komen om 06.00 uur 's ochtends over en veroorzaken veel geluidsoverlast. Er is niet overheen te schreeuwen - binnen noch buiten.
 - Natuurlijk is de overlast door herrie en luchtvervuiling onder de vliegroute erger dan elders. Dat betekent dat Berg, Sibbe en Schin op Geul de meeste last hebben. Maar natuurlijk ook ten zuiden van onze gemeente.
 - Vliegtuigen komen regelmatig laag over de dorpskern van Berg.
 - Wij geven alle hinderlijk vliegverkeer door aan het KICL en dat is vaak meerdere malen per dag



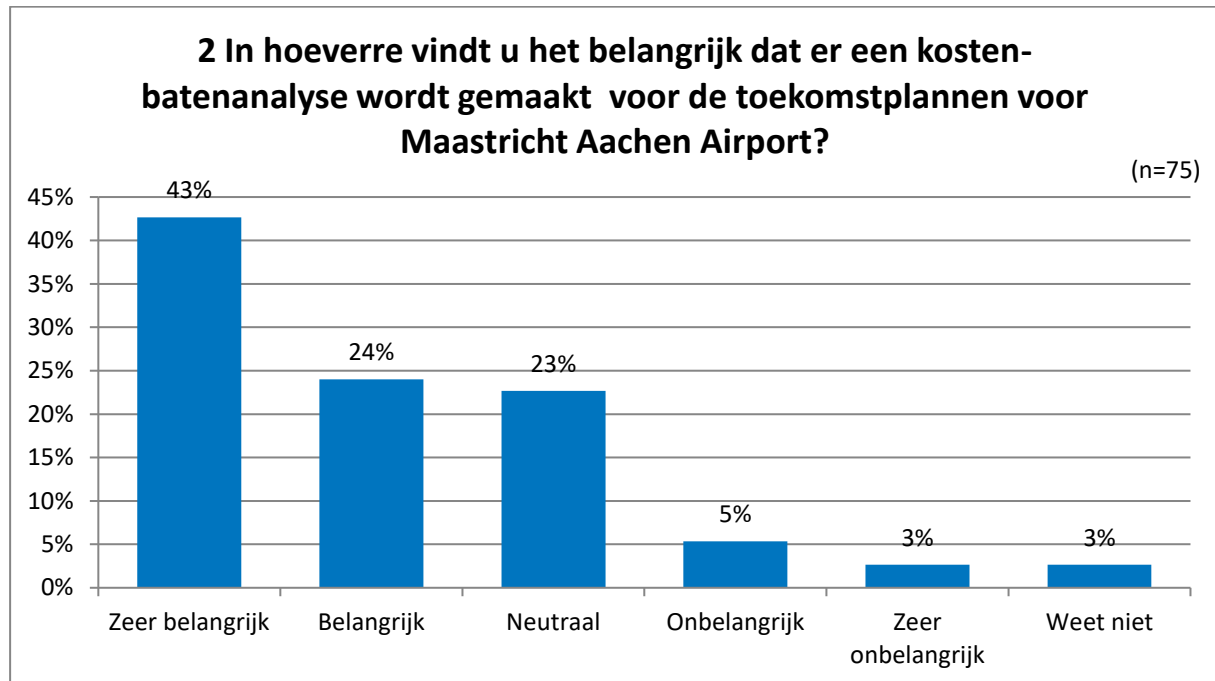
Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 50% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 30% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk".

Toelichting

- Zeer hinderlijk**
- Het is niet alleen het irritant geluid in ons Heuvelland maar ook de immense luchtvervuiling die hiermee gepaard gaat. Iets wat veel mensen niet ervaren maar wat er wel is. Niet alleen de overlast van vliegtuigen van MAA, maar ook de overlast van Airport Liège en AWACS is overlast. Als MAA om 23.00 uur op houdt met herrie komen vliegtuigen van Liège Airport het luchtruim in beslag nemen en maken zeer storend geluid in de nacht tot 5.00 uur. Om 6.00 uur begint MAA weer. Zuid-Limburg wordt het vliegverkeersplein van verschillende vliegvelden.
 - Met name de vluchten die tussen 6 en 6 30 uur 's ochtends overvliegen. Het zijn ofwel oude toestellen of zwaar beladen vrachtvliegtuigen of een combinatie van beide. Zij veroorzaken een enorme overlast en verstoren het slaapritme. Bovendien is er sprake van een behoorlijke vervuiling door de uitlaatgassen.
 - Vooral 's nachts zeer hinderlijk!
 - Vroege vluchten tussen 6:00 en 7:00 zeer storend. Ook vaak een reeks vluchten 's avonds tussen 9:00 en 23:00.
- Hinderlijk**
- Ik heb er begrip voor en is het normaal maar af en toe schrik ik mij kapot van sommige vliegtuigen. dan rammelt de hele aarde onder mijn voeten.
 - Soms zelfs héél hinderlijk, en soms bedreigend!
- Neutraal**
- Afhankelijk van type vliegtuig
Awacs zijn verouderde en zeer rumoerige vliegtuigen
 - Het meest hinderlijk zijn overvliegende helikopters als de dames en heren van een of ander bedrijf weer eens een helikopter-uitje hebben bv naar Francorchamps vanwege het autorennen...Hopelijk worden dit soort vluchten boven Zuid-Limburg nog eens verboden. Laat ze maar met de trein of bus gaan.

- Weet niet
- Ligt aan het type vliegtuig. Soms moet je even stoppen met praten omdat de ander je niet kan verstaan dus het varieert tussen niet hinderlijk en zeer hinderlijk. Vandaar weet niet

Onlangs drukten de gemeenten Vaals, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem de provincie Limburg op het hart te kijken naar zowel de economische als de maatschappelijke effecten rondom de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport. Ook de gemeente Valkenburg aan de Geul sloot zich onlangs aan bij de wens van de gemeenten voor een volwaardige kosten-batenanalyse, waarin overlast en toerisme worden meegenomen.



Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 67% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 8% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Belangrijk".

Toelichting

Zeer belangrijk

- Graag een afweging van het economisch belang tegen het welzijnsbelang van de inwoners van Zuid-Limburg. Bij het economisch belang is het ook gewenst in welke mate de eventuele winst (voor wie?) van een intensief gebruikt vliegveld opweegt tegen het economisch belang van de regio als een geliefd vakantieoord waarbij een overheersing door vliegtuiglawaai contraproductief werkt.
- Het Heuvelland ondervindt steeds meer overlast van MAA en andere luchthavens. Dit is pas het begin zo bleek uit een ambtelijk concept uit Den Haag. Vandaar moeten burgers en bedrijven die ook nadelen zullen gaan ondervinden nu in actie komen.
- Logisch toch
- MAAR VOORAL HET WOONGENOT VAN DE BEWONERS BOVENAAN PLAATSEN!!!
- Nut en noodzaak is nooit serieus onderzocht.

- Belangrijk
- Elk vliegtuig dat vanaf Beek de bocht naar rechts maakt komt laag over het Heuvelland en veroorzaakt veel geluidsoverlast. Het doet in hoge mate afbreuk aan het woonplezier, maar ook aan de toeristische waarde van het gebied. Mensen die voor rust en de mooie omgeving komen kunnen beter ergens anders heen. En die conclusie wordt ook daadwerkelijk getrokken: familieleden van ons die jarenlang een paar keer per jaar op Camping de Linde verbleven doen dat sinds vorig jaar niet meer. M.i. heeft het vliegveld geen bestaansrecht: het lijdt structureel verlies, het brengt de natuur, het milieu en de gezondheid schade toe en er zijn veel luchthavens in de directe omgeving.
- Onbelangrijk
- Ik vind het vliegveld een meerwaarde voor de provincie, zowel voor werkgelegenheid en een mogelijkheid om toeristen van veraf naar Valkenburg te krijgen.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipValkenburg
Onderwerpen	:	Vliegverkeer boven Valkenburg aan de Geul
Enquêteperiode	:	24 september 2019 tot 03 oktober 2019
Aantal respondenten	:	75
Foutmarge	:	11,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	7 oktober 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 11,3\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 24 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 1 oktober is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. Valkenburg aan de Geul

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Valkenburg aan de Geul vergroten. Via het panel TipValkenburgaanGeul kunnen alle inwoners in de gemeente Valkenburg aan de Geul hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

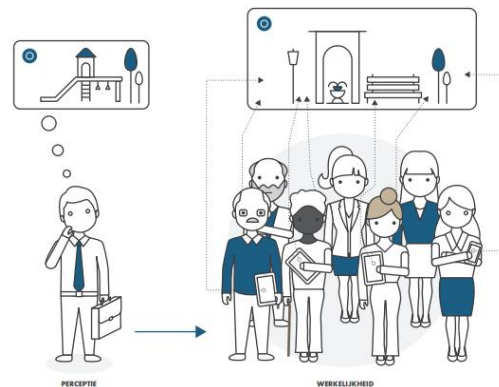
Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tipvalkenburgaandegeul.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

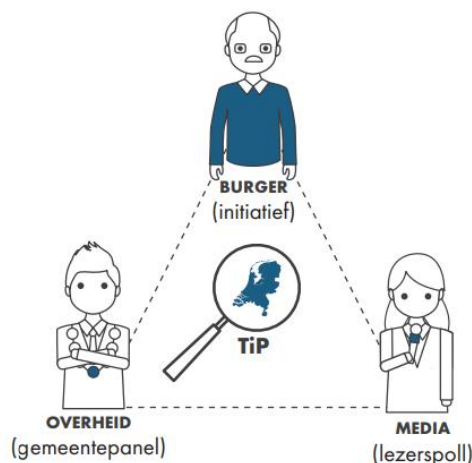
TipValkenburgaanGeul is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipValkenburgaanGeul maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Valkenburg aan de Geul en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland, 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.